



# Des gares singulières

## Le tacot

### Éléments de notre patrimoine bâti

Sur la ligne de Chemin de Fer Vicinal Vesoul/Besançon on comptait 18 gares, lesquelles remplissaient toutes la double fonction de transport de voyageurs et de marchandises. A l'époque, elles ont toutes été construites sur le même modèle, en pierres de taille, à la charge des communes.

«À l'intérieur des gares, l'équipement était sommaire : un banc en bois et c'était presque tout ! Mêmes les cabinets d'aisance n'étaient pas toujours présents...»



Source : Collection M. Boillot

Après celle de Nice, qui n'existe plus, la gare de Vesoul est l'une des plus grandes de France à avoir été construite pour l'usage des CFV. Aujourd'hui, elle abrite les bureaux de La Poste.



Source : Collection Mme Mathusalem.

La gare de Rioz était la seule de la ligne à être dotée d'une double halle marchandises.



Source : Collection M.Boillot.

## Le saviez-vous ?

La gare Besançon Franche-Comté TGV se distingue aussi pour l'horloge emblématique qu'elle accueille dans sa salle des pas perdus : d'un poids de 5,5 tonnes et mesurant 6,23 mètres de haut, cette «Matrice» est alimentée par un moteur de TGV, en référence au passé horloger de Besançon.



Horloge monumentale du hall d'entrée de la gare de Besançon Franche-Comté TGV SNCF-AREP / Photographe : M.Vigneau

## Quizz

Vrai ou faux ?

Le rôle de chef de gare était le plus souvent confié à des femmes qu'à des hommes du temps de la ligne Vesoul/Besançon.

Réponse : Vrai : Les hommes étaient quant à eux mobilisés pour des travaux plus physiques : la pose des voies puis l'entretien de celles-ci.

## La LGV

### Les deux premières gares françaises certifiées Haute Qualité Environnementale

La gare Besançon Franche-Comté TGV et la gare Belfort-Montbéliard TGV sont les deux premières gares françaises à être certifiées Haute Qualité Environnementale (HQE). Cela se traduit par :

- une intégration harmonieuse des bâtiments dans le site naturel,
- un faible impact environnemental des chantiers,
- un parti pris architectural et environnemental qui lui permet de réaliser des économies d'énergie et de viser la certification BBC (Bâtiment Basse Consommation).



Gare de Besançon Franche-Comté TGV Architectes : JM Duthilleul, F. Bonnefille, E. Tricaud SNCF-AREP / Photographe M Vigneau.

Aujourd'hui, on observe également beaucoup plus de confort dans les gares qu'autrefois, un nombre croissant de commerces et des services multiples aux usagers se sont développés (wi-fi, accessibilité aux personnes à mobilité réduite...).